FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10) **Típus: 13/2014/03**

B	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma:	Hibavonalak száma:	M ☐	① ☐	F ☐
	- / /	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:	Vizsgaútvonal-azonosító:			

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak: „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol" megfelelek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....
vizsgázó aláírása

Szakoktató azonosítója: | Forgalmi rendszám: - | Megjegyzés:

1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK

☐ 1./1. a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni

2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS

☐ 2./1. a biztonsági övet nem csatolta be

☐ 2./2. elinduláskor a motort lefullasztja

☐ 2./3. a pedálokat, a kormányt és a kéziféket nem összehangoltan kezeli

☐ 2./4. nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan") indul el a járművel

☐ 2./5. a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el

3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS

☐ 3./1. megálláskor a motort lefullasztja

☐ 3./2. a fékpedált nem a szükséges erővel nyomja, és a fékezőerőt nem képes módosítani

☐ 3./3. lassítása nem egyenletes

☐ 3./4. megállás előtt „üresbe" kapcsolja a sebességváltót („üresben" gurul)

4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS

☐ 4./1. kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen

☐ 4./2. jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva" kerülgeti

☐ 4./3. kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik

☐ 4./4. nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje

☐ 4./5. a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi

☐ 4./6. előzéskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kormánymozdulattal (meredeken) húzódik ki

☐ 4./7. az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre

☐ 4./8. a jobbra vagy balra kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki

☐ 4./9. a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre

☐ 4./10. nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja

☐ 4./11. az úttesten lévő vizet a gyalogosokra fröcsköli

5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA

☐ 5./1. indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort

☐ 5./2. felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat

☐ 5./3. visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol

☐ 5./4. nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos"

☐ 5./5. nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)

☐ 5./6. a követési távolságot helytelenül választja meg

☐ 5./7. álló járművek mellett a sebességhez mérten túl közel halad el

6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE

☐ 6./1. a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani

☐ 6./2. a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel

☐ 6./3. a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné

☐ 6./4. a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál

☐ 6./5. piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra

☐ 6./6. tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel

☐ 6./7. a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja"

☐ 6./8. nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést

☐ 6./9. nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek

☐ 6./10. a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)

☐ 6./12. a járművek kivilágítására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza

7. MANŐVEREZÉSI FELADATOK

○ M1 - Beállás várakozóhelyre jobbra előre 90°-os szögben, majd kiállás

○ M2 - Beállás várakozóhelyre balra előre 90°-os szögben, majd kiállás

☐ 7./1. a parkolás után nem a parkolóhely közepére helyezte el a járművet

☐ 7./2. a jármű hossztengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől

☐ 7./3. másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani

○ M3 - Beállás várakozóhelyre jobbra hátra 90°-os szögben

☐ 7./4. a parkolás után nem a parkolóhely közepére helyezte el a járművet

☐ 7./5. a jármű hossztengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől

☐ 7./6. másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani

○ M4 - Parkolás úttal párhuzamosan előremenetben

○ M5 - Parkolás úttal párhuzamosan hátramenetben

☐ 7./7. a jármű hossztengelye nagymértékben eltér a járdaszegély vonalától

☐ 7./8. másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani

○ M6 - Megfordulás hátramenet közbeiktatásával („Y" megfordulás)

○ M7 - Megfordulás egy ívben („U" megfordulás)

8. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK

☐ 8./1. közlekedési szabályt sért

☐ 8./2. a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni

☐ 8./3. veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz

☐ 8./4. a meghatározott feladatot a második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani

☐ 8./5. az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja

☐ 8./6. az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja

☐ 8./7. a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul

☐ 8./8. balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia

☐ 8./9. figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól

☐ 8./10. a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)

☐ 8./11. nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad

☐ 8./12. rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót

☐ 8./13. sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében

☐ 8./14. egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészenlét hiánya)

☐ 8./15. durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt

☐ 8./16. gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el

☐ 8./17. nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet

☐ 8./18. elveszti a jármű feletti uralmát

☐ 8./19. a járművel felhajt a járdára (járdaszegélyre, útpadkára - akár már egy kerékkel is)

☐ 8./20. nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált

☐ 8./21. indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt

☐ 8./22. a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre

☐ 8./23. az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját

☐ 8./24. elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget

☐ 8./25. a közlekedési helyzetet nem ismeri fel

☐ 8./26. nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik

☐ 8./27. nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére

☐ 8./28. a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen

☐ 8./29. rendszeresen akadályozza a forgalmat

☐ 8./30. megtévesztő irányjelzést ad

☐ 8./31. a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál

☐ 8./32. rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra

☐ 8./33. a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti

☐ 8./34. várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet